Pendolari Velletri: nuovo orario dei treni sulla linea Fr4

Contributed by Redazione
giovedì, 27 settembre 2007

Dal prossimo 30 settembre entrerà in servizio il nuovo orario dei treni sulla linea Fr4, modificato pesantemente da Trenitalia in accordo con la Regione Lazio. Vogliamo innanzitutto esprimere il nostro malumore rispetto a questa decisione in nessun modo concertata con i pendolari della linea, anche se riguarda una sperimentazione che si effettuerà fino al 9 dicembre allo scopo di migliorare la regolarità e la puntualità del servizio offerto ai cittadini.

Chiediamo quindi che, da ora in poi, ogni decisione riguardante questioni così importanti vengano concordate con i pendolari attraverso delle riunioni convocate dall'Assessorato alla Mobilità della Regione Lazio, con il quale il comitato pendolari ha mantenuto un rapporto di collaborazione e di stimolo finalizzato alla risoluzione dei molteolici problemi presenti sulla linea. Tornando all'orario dei treni, possiamo così sintetizzare i cambiamenti più importanti e le novità apportate da Trenitalia ai fini di una migliore fruizione del servizio ferroviario:

- nel pomeriggio, le stazioni meno importanti (Casabianca, Cancelliera, San Gennaro e Sant'Eurosia) saranno servite dai treni in partenza da Ciampino costituiti da nuovi treni "minuetto" e non più dai treni in partenza da Roma-Termini;

- verrà istituito un nuovo treno Roma Termini- Colleferro alle ore 16,00 che permetterà di prendere il treno Ciampino-Velletri delle ore 16:16;

- il treno Roma Termini- Colleferro delle ore 17,00 che permette di prendere il treno Ciampino-Velletri delle ore 17:16 non sarà più un "minuetto" ma verrà sostituito con un treno più capiente;

- Trenitalia (a parole) si è impegnata a formulare una direttiva al capostazione di Ciampino affinchè sia chiaro che i treni Ciampino-Velletri devono aspettare la corrispondenza che arriva da Roma per Colleferro; in alternativa il treno successivo che va a Velletri, che in teoria non dovrebbe fare tutte le fermate, fermerà in tutte le stazioni.

Queste innovazioni saranno valide a partire dal 30 settembre fino al 9 dicembre, quando verrà fatta una valutazione circa i reali benefici apportati e si deciderà se renderle definitive o meno. Invitiamo pertanto tutti i pendolari della linea a formulare osservazioni, segnalare disagi o miglioramenti del servizio dovuti al nuovo modello di esercizio al nostro indirizzo di posta elettronica: pendolarivelletri@yahoo.it. Tra la fine di ottobre e la prima metà di novembre il comitato organizzerà inoltre una assemblea rivolta a tutti i pendolari per discutere di

questi temi, e per aggiornare i cittadini sullo stato delle cose circa lo sciagurato progetto di interramento della ferrovia nei pressi di Pavona, che potrebbe significare 5 anni di fermo treno e la rinuncia definitiva ad ogni progetto di potenziamento e ammodernamento della linea Fr4 Velletri-Roma.

Comitato Pendolari Fr4 Velletri-Roma